

# EVU 2026, 34. Jahreskongress

## VORLÄUFIGES PROGRAMM

(Stand: 02.08.2026)



EUROPEAN ASSOCIATION FOR  
ACCIDENT RESEARCH  
AND ANALYSIS

**17. – 19. September 2026**

**Veranstaltungsort: Holiday Inn Žilina Hotel,  
Športová 2, 010 01 Žilina**

# Donnerstag, 17. September 2026

13:00 Eröffnung

## 13:30 SESSION 1: WISSENSCHAFT, BILDUNG, RISIKOANALYSE

(Vorsitz: Michael Weyde)

Eröffnungsrede

13:50

Auf dem Weg zu einer standardisierten akademischen Qualifikation im Bereich der Unfallanalyse: Konzeption und Umsetzung eines kompetenzbasierten Teilzeit-Masterstudiengangs

**Thomas Helmer**, *Alexander Gelner*

14:10

Quantitative Bewertung der Wahrscheinlichkeit sicherheitskritischer Verkehrssituationen an städtischen Kreuzungen

**Ronny Fleck**

14:30

Möglichkeiten und Grenzen der Aufklärung mutmaßlicher Betrugsfälle unter besonderer Berücksichtigung digitaler Spuren

**Klaus-Dieter Brösdorf**, *Andreas Moser*

14:50

Pause

## 15:20 SESSION 2: EREIGNISDATENSPEICHER

(Vorsitz: André Doria)

15:20

Fallbezogene EDR-Validierung: ein Reverse-Engineering-Ansatz

**Aart Spek**, *Karlon Hagendoorn*

15:40m

Vergleich von Methoden zur Geschwindigkeitsrekonstruktion unter Verwendung von EDR- und Sensordaten

**Ardit Gjeta**, *Alfred Hasanaj, Michael Weyde*

16:00

Langfristige Integrität und forensische Zuverlässigkeit von EDR-Daten, die in Airbag-Steuergeräten gespeichert sind: Validierung durch mehrjährige Datenauswertung nach Unfällen und kontrollierte Crashtests

**Michal Frydrýn**, *Peter Vertal, Gustáv Kasanický*

16:20

Von Gleichungen zu EDRs: Eine einheitliche Rekonstruktionsmethodik

**Adam Hyde**, *Tommy Sturdivan*

16:40

Analyse von schweren Wildunfällen im realen Verkehr

**Mark Paquette**, *Benjamin Willemsen, Hannah Van Staveren*

19:00

"Welcome Drink"

# Freitag, 18. September 2026

---

9:00

## SESSION 3: DIGITALE SZENEN

(Vorsitz: Efsthios Sabaziotis)

9:00

Hochpräzise Digitalisierung von Unfallorten zur Unfallrekonstruktion: Arbeitsablauf und Anwendung von 3D-Gaussian-Splatting in PC-Crash

**Andreas Moser**, Hermann Steffan

9:20

Rechtliche Beschränkungen für den zivilen Einsatz von Drohnen und deren Auswirkungen auf die Dokumentation von Tatorten sowie auf die Abhängigkeit von den Ermittlungsergebnissen der Polizei

**Stanislav Stehel**, Gustáv Kasanický, Peter Vertal

9:40

Moderne Verfahren zur Erstellung kostengünstiger 3D-Daten

**Patrick Ryan**

10:00

Verbesserung der Unfallrekonstruktion durch frühzeitige digitale Erfassung des Unfallortes: Integration von Photogrammetrie, Videogrammetrie und Datenerfassung durch Ersthelfer

**Christian Schäfers**, František Janíček, Tibor Kubjatko

10:20

Pause

10:50

## SESSION 4: GEFÄHRDETE VERKEHRSTEILNEHMER, SPEZIALFAHRZEUGE, ELEKTROFAHRZEUGE (Vorsitz: Tibor Kubjatko)

10:50

Untersuchung der Bewegungsdynamik von Jungen und Mädchen auf Tretrollern

**Pawel Wyznakiewicz**, Piotr Ciępka

11:10

Markerlose Bewegungserfassung der Kinematik von Fußgängern bei Frontalzusammenstößen

**Caryn Urbanczyk**, Darren Philp, Craig Dawson, Ric Ward

11:30

Wohnmobile sind keine großen Personenkraftwagen – Sichtverhältnisse, Fahrzeugvolumen und methodische Anforderungen für die Unfallrekonstruktion

**Jörg Schröder**

11:50

Bewertung einer Antriebsbatterie nach einem Brand anhand von Röntgenaufnahmen und einer Analyse der thermischen Belastung – Eine Fallstudie zum Mini Cooper SE

**Stefan Koppenhofer**, Julius Osthold, Sven Kilian, Michael Salamon, Alexander Ennen, Klaus Böhm

12:10

Mittagspause

13:10

## SESSION 5: AKUSTISCHE SPUREN, VIDEOANALYSE

(Vorsitz: Stephan Schal)

13:10

Akustische Signale von Motorrädern in Bezug auf Geschwindigkeit und Bremsvorgänge  
**André Doria**

13:30

Forensische Spektrogrammanalyse: Objektive Überprüfung dynamischer Ereignisabläufe und des Fahrverhaltens bei der Unfallrekonstruktion  
**Fabian Schwarz**

13:50

Ein videobasiertes Verfahren zur Messung der vertikalen Fahrzeugdynamik bei Überholvorgängen  
**Myco Van de Beek, Sander de Goede**

14:10

Eine grafische Methode zur Analyse der Fahrzeuggeschwindigkeit anhand von Videoaufnahmen  
**Richard Ellwood, Mr. Craig Dawson**

14:30

Serienmäßige BMW-Fahrzeugausstattung für die videobasierte Unfallrekonstruktion – Datenqualität, Zugänglichkeit, Analyse und Vergleich mit anderen Herstellern  
**Steffen Dreher**

14:50

Pause

15:20

## SESSION 6: KÜNSTLICHE INTELLIGENZ UND MENSCHLICHE FAKTOREN

(Vorsitz: Barend Hauwetter)

15:20

KI-gestützte Rekonstruktion von Verkehrsunfällen zur Aufdeckung von Versicherungsbetrug: Methoden zur Analyse der Schadensvereinbarkeit und zur Nachstellung von Unfällen  
**Alessandro Fiorini, Flavio D'Amato, Enrico Pittini, Davide Moricoli, Davide Castellucci, Filippo Begani**

15:40

Hybrides Framework aus KI und Starrkörperdynamik zur Rekonstruktion und Simulation von Fahrzeugaufprallen  
**Davide Moricoli, Radu Serban, Filippo Begani, Enrico Pittini, Alessandro Fiorini, Davide Castellucci**

16:00

Ein neuer Ansatz zur Bewertung des individuellen Fahrverhaltens im Falle eines Unfalls  
**Martin Neuburger**

16:50

Mitgliederversammlung

19:00

Gala Dinner

# Samstag, 19. September 2026

9:00

## SESSION 7: TESTS, EXPERIMENTE, SIMULATIONEN

(Vorsitz: Herman Steffan)

9:00

Schätzung der kritischen Geschwindigkeit anhand von Giermarken: Experimente und Simulation

**Wojcieh Wach**, Piotr Cięпка, Karol Kwieciński

9:20

Bewertung des PC-Crash-MUSIAC-Moduls zur schnellen numerischen Analyse von Fahrzeugaufprallen auf Verkehrssicherheitsbarrieren

**Jovan Trajkovski**, Samo Zupan, Robert Kunc

9:40

Quantifizierung der Differenz zwischen der angezeigten und der tatsächlichen Fahrzeuggeschwindigkeit

**Mattia Sillo**, Dr. Matteo Villaraggia, Dr. David Camí González

10:00

Geschwindigkeitsprotokolle auf iPhones

**Jakub Zebala**, Robert Radziszewski

10:20

Pause

10:50

## SESSION 8: VERKEHRSSICHERHEIT UND TECHNISCHE PRÜFUNGEN

(Vorsitz: Alfred Hasanaj)

10:50

Gezielte Verkehrssicherheitskontrollen anhand einer remote-sensor gestützten Risikobewertung: Erkenntnisse aus Maßnahmen an Unfallschwerpunkten und messbare Sicherheitsergebnisse

**Diana Russinova**

11:10

Verkehrssicherheitskontrollen – Verbesserung des Wissenstransfers durch EVU-Experten

**Ernst Pflieger**

11:30

## “SPECIAL SESSION”

11:30

Auswertung digitaler Beweismittel nach Verkehrsunfällen: Einfacher, schneller und zuverlässiger Zugriff auf Fahrdatenschreiber mit DiagFlight und msg.EDR

**Jens Vollmer**

11:50

Abschlusszeremonie

12:15

Mittagessen